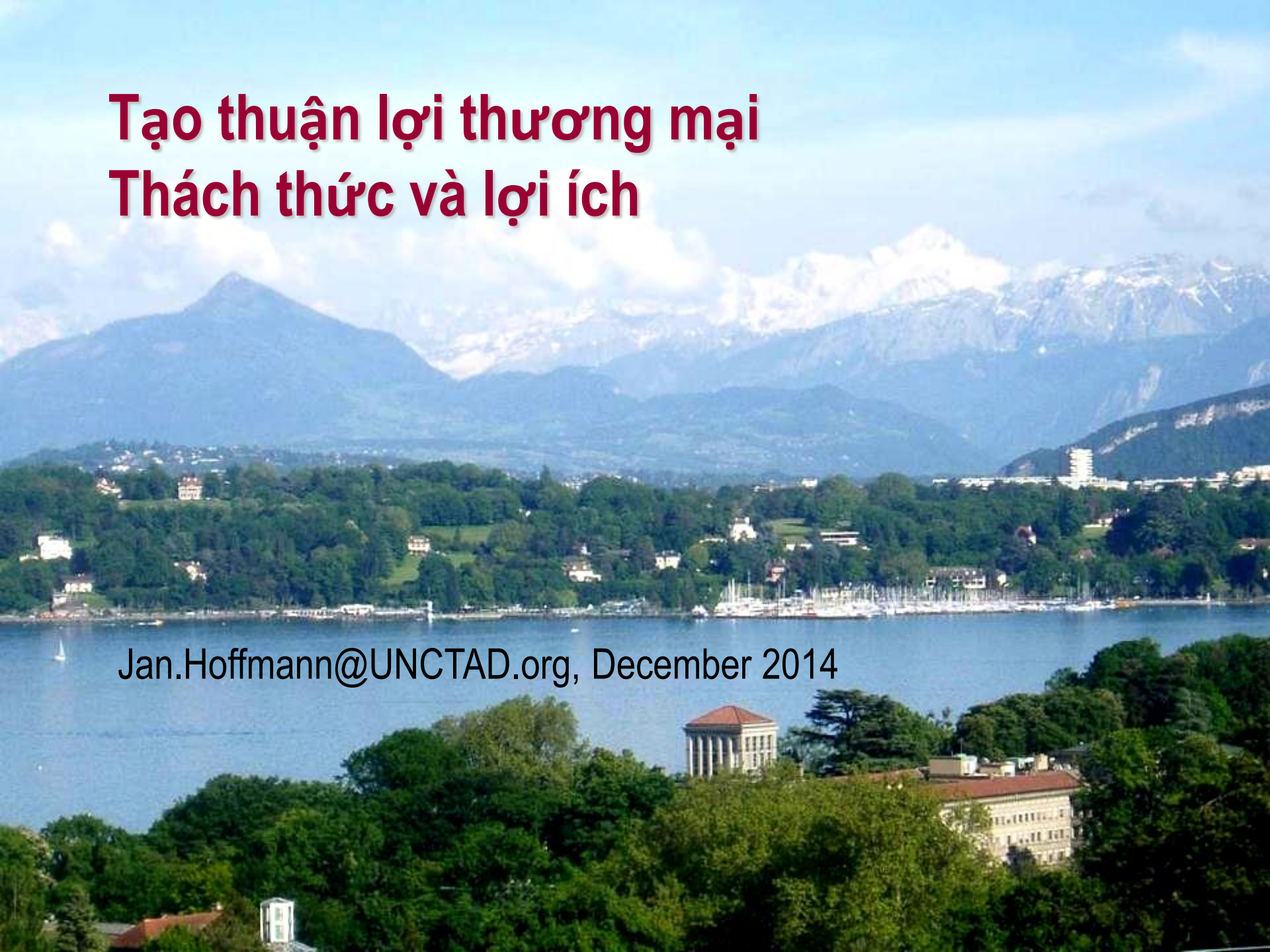


Tạo thuận lợi thương mại

Thách thức và lợi ích

Jan.Hoffmann@UNCTAD.org, December 2014



Tạo thuận lợi thương mại

Thách thức và lợi ích

- 10 xu hướng thương mại và vận tải toàn cầu
- Các biện pháp tạo thuận lợi thương mại
- Tạo thuận lợi thương mại và phát triển
- Chi phí triển khai tạo thuận lợi thương mại

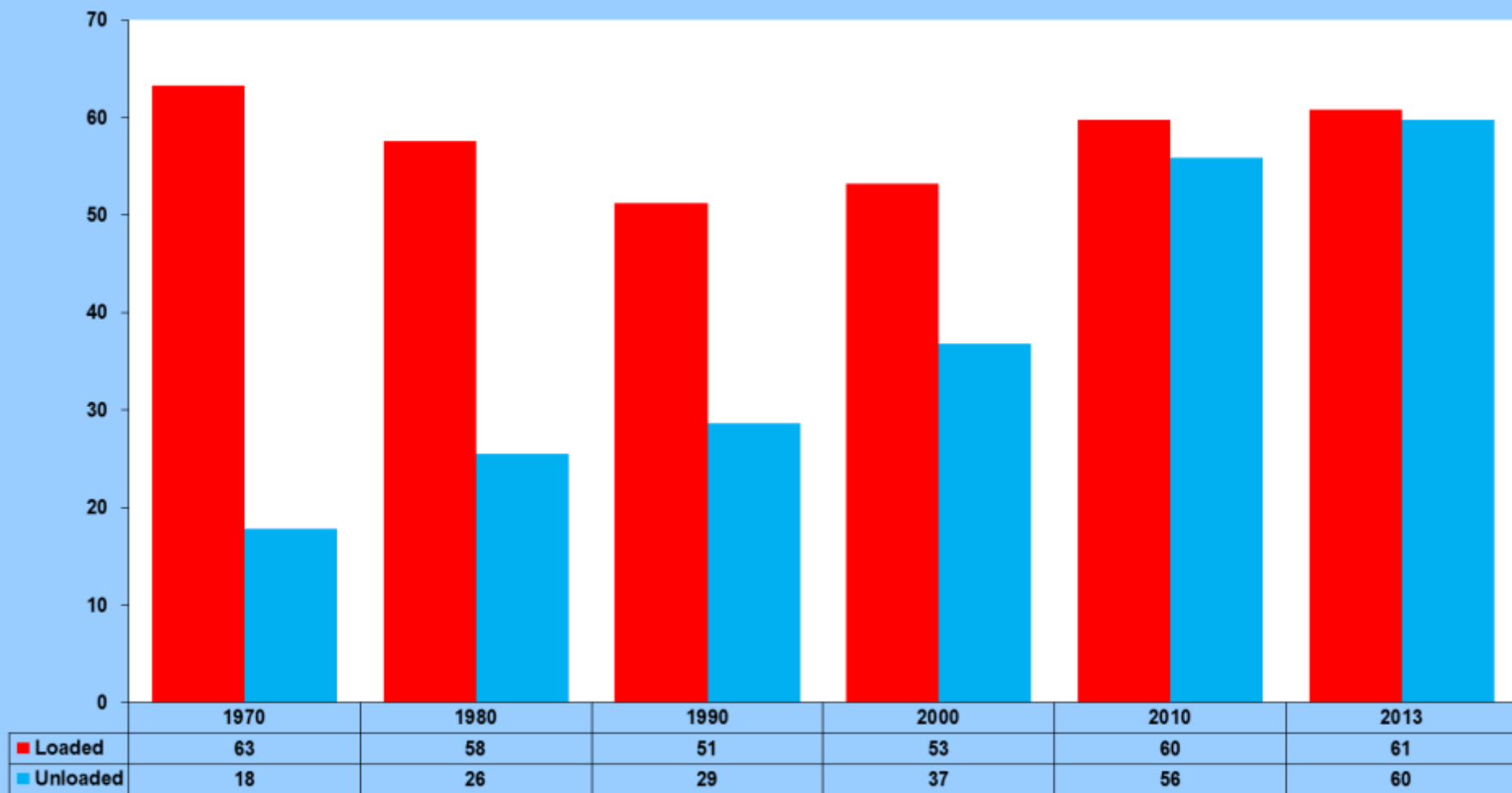


1. Xuất khẩu hàng hóa

Các quốc gia phát triển đã trở thành các nhà xuất khẩu hàng hóa lớn



1. Sự trỗi dậy của các nền kinh tế mới nổi



UNITED NATIONS CONFERENCE ON TRADE AND DEVELOPMENT

Các quốc gia phát triển: % cổ phần thương mại trên biển- tấp.

Nguồn: UNCTAD, Đánh giá Vận tải biển 2014, forthcoming

Thị phần “Các nền kinh tế đang phát triển” tăng lên bởi các sản phẩm xuất khẩu sau.



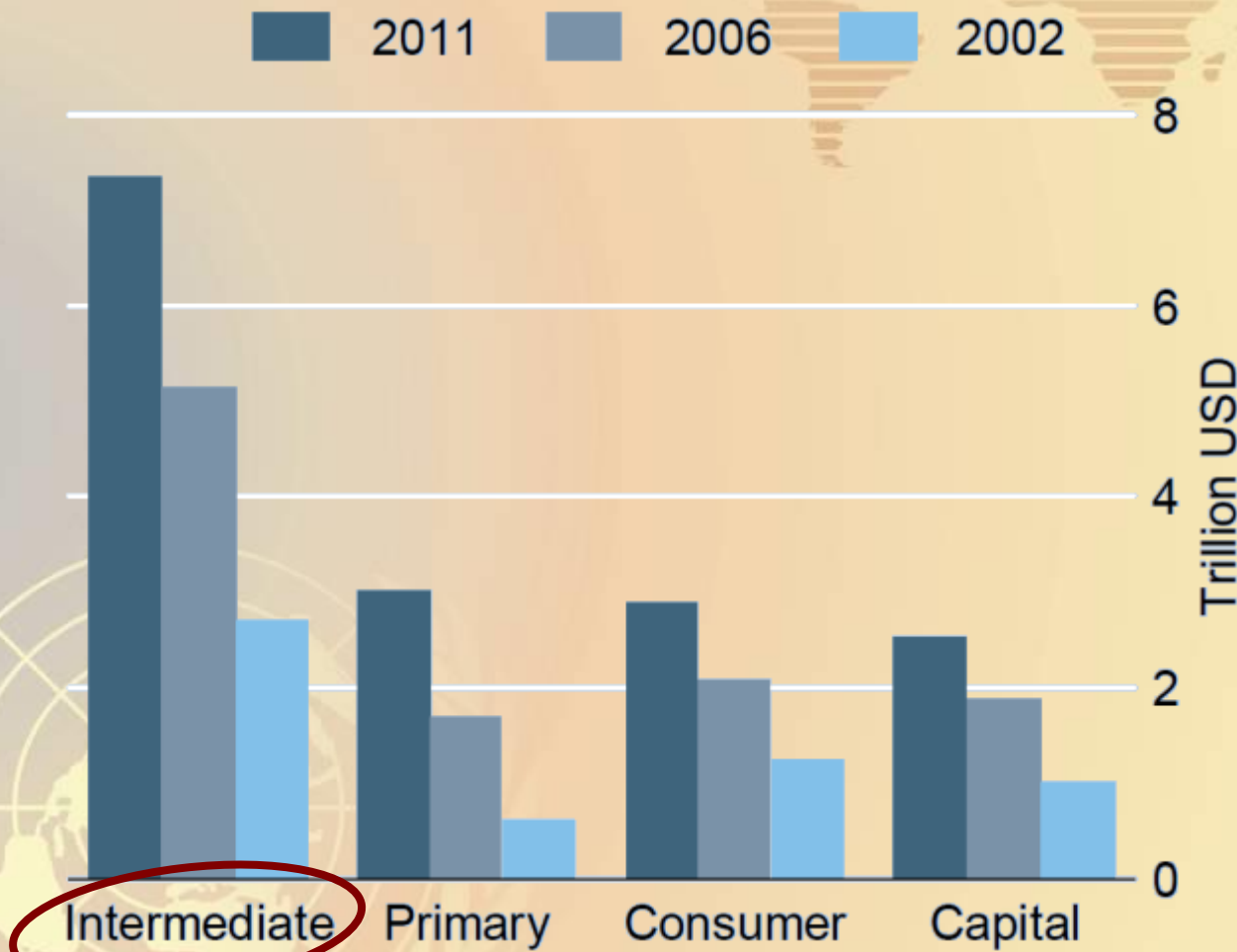
Products	2010-2011 exports average of developing economies (\$ millions)	Share of developing economies into world exports (%)			Principal net exporters in 2011
		1995-1996	2010-2011	Share Gain	
Ships, boats, floating structures	114,689	27.3	64.7	37.4	Republic of Korea, China, India
Computer equipment	234,233	35.3	70.0	34.7	China, Hong Kong (China), Singapore
Telecommunications equipment, parts	311,493	31.5	65.5	34.0	China, Republic of Korea, Taiwan Province of China
Valves, tubes, diodes, transistors	389,381	41.4	70.5	29.1	Singapore, Taiwan Province of China, Republic of Korea
Office equipment parts and accessories	119,680	35.7	60.1	24.4	China, Singapore, Taiwan Province of China

② Sản xuất toàn cầu hóa

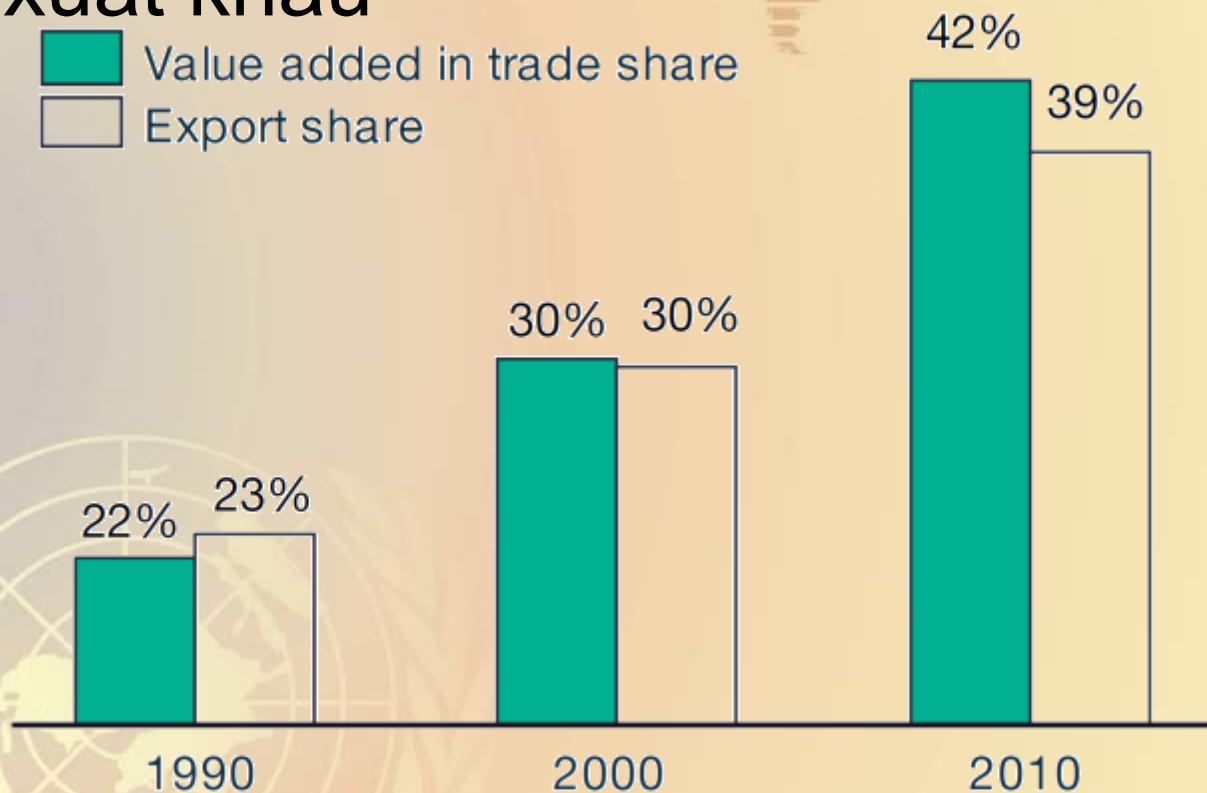
- Thương mại trong nội bộ công ty
- Thương mại các sản phẩm trung gian
- Vận tải trong quy trình sản xuất



Thương mại thế giới qua giai đoạn



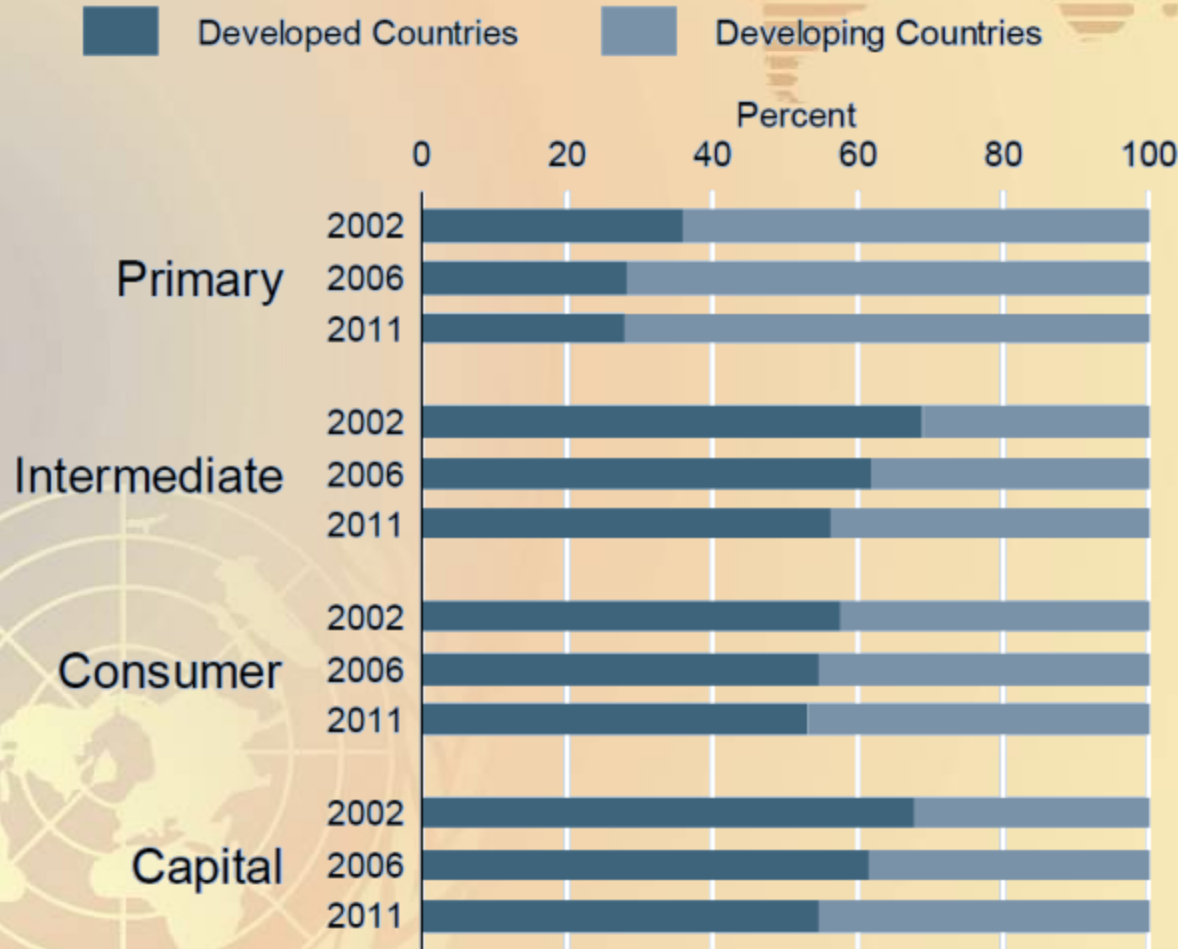
Cổ phần của các quốc gia đang phát triển trong thương mại giá trị gia tăng và tổng xuất khẩu



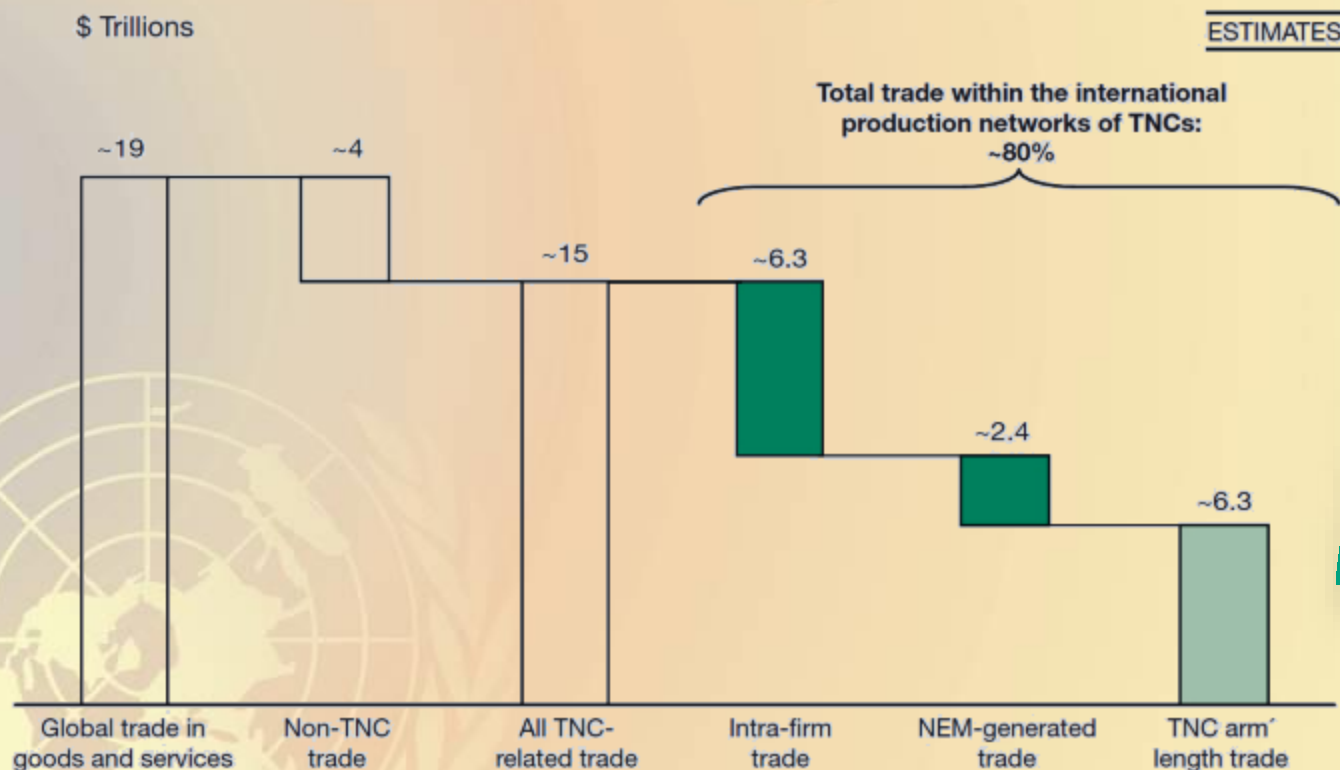
Source: UNCTAD-Eora GVC Database.



Thương mại hàng hóa Hàng xuất khẩu qua giai đoạn



Thương mại toàn cầu (xuất khẩu hàng hóa và dịch vụ) thông qua loại hình TNC, 2010



③ An ninh

Các biện pháp an ninh đối với chuỗi cung ứng



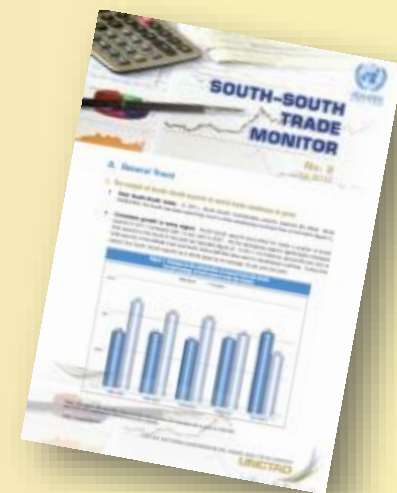
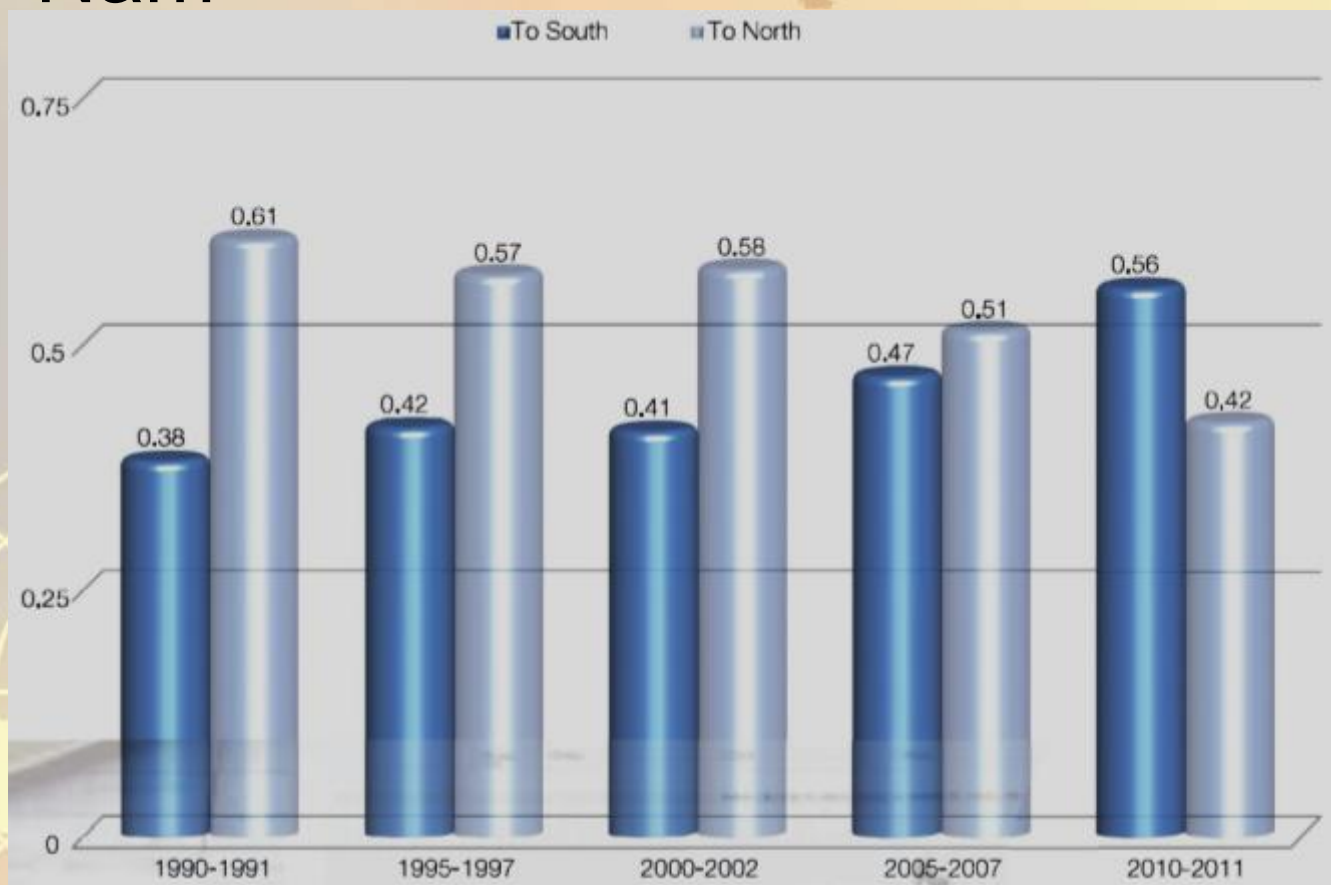
④ Địa lý thương mại mới

Tăng trưởng thương mại Nam- Nam



Tăng trưởng thương mại Nam – Nam

Các điểm đến của xuất khẩu từ khu vực phía Nam

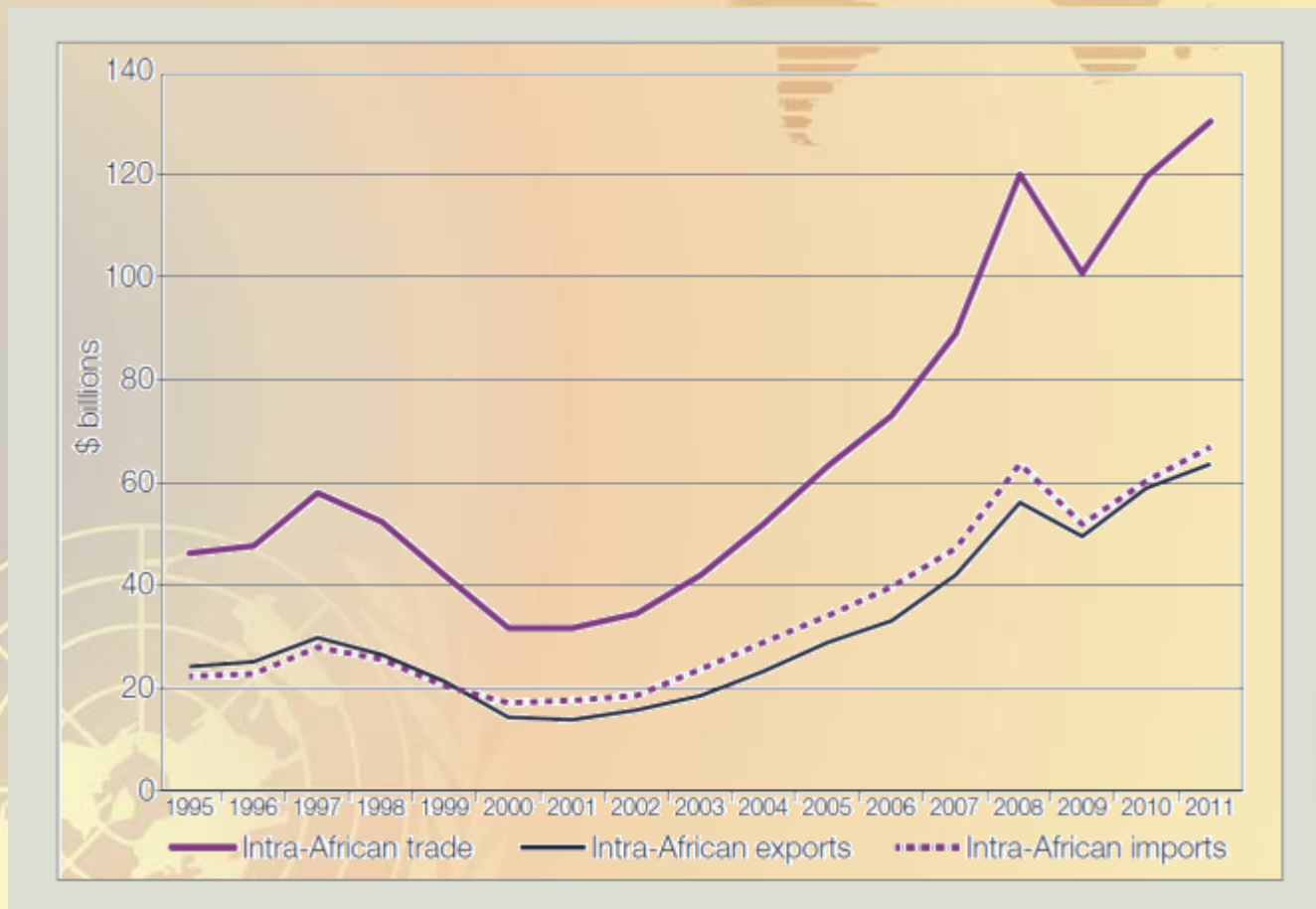


5. Hội nhập khu vực

- Thương mại quá cảnh và khu vực tăng cao

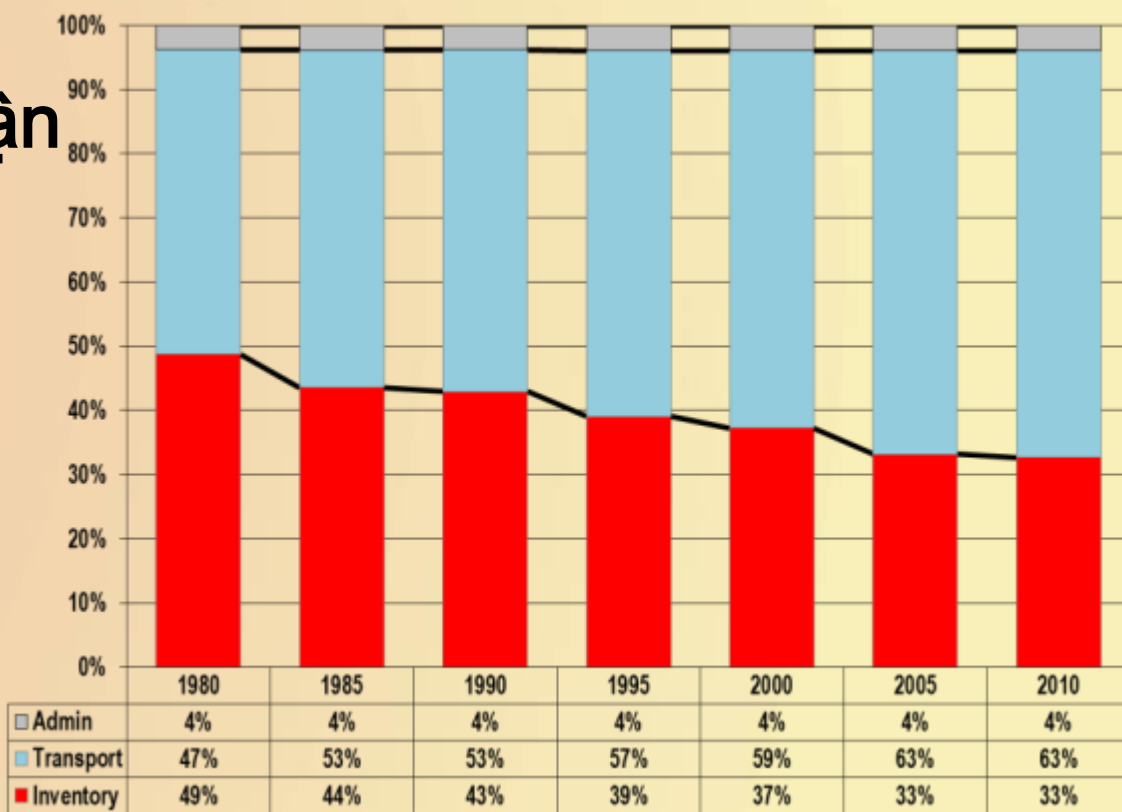


Thương mại tại Châu Phi



6. Thay đổi chi phí vận tải

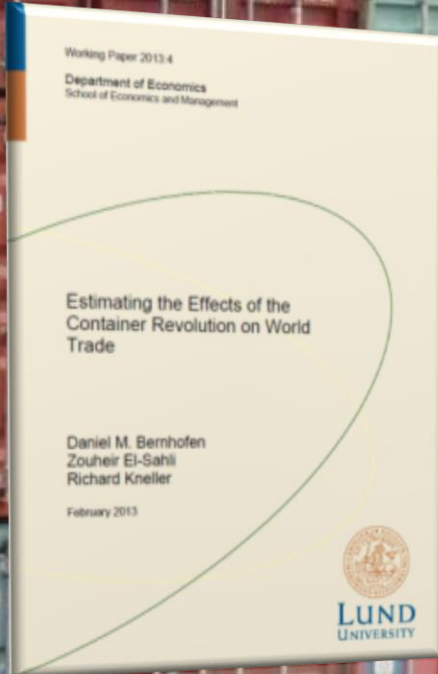
Chi phí lưu kho giảm và chi phí vận tải tăng



7. Công nghệ

- Mạng lưới vận chuyển, công ten nơ hóa
- Sử dụng máy tính và mạng Internet

Công ten nơ hóa



The
Economist

[Log in](#) | [Register](#) | [Subscribe](#)

[World politics](#) | [Business & finance](#) | [Economics](#) | [Science & technology](#) | [Culture](#)

Free exchange

The humble hero

Containers have been more important for globalisation than freer trade

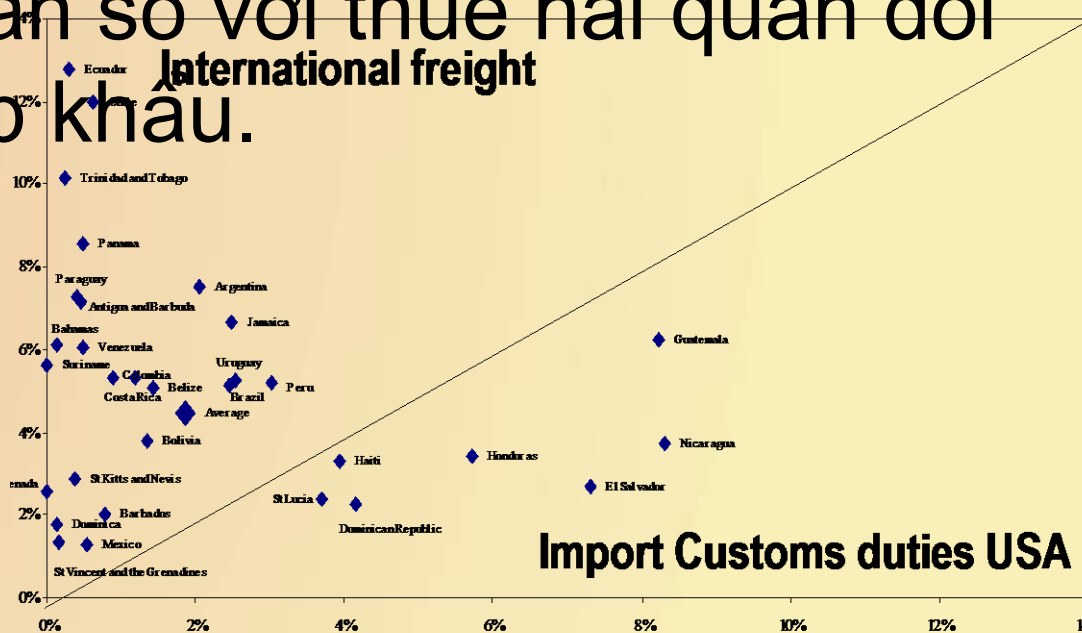
8. Sự tham gia của khu vực tư nhân

Nhà vận hành cảng, dây chuyền vận chuyển, đường sắt, sân bay, hàng không, đại lý khai thuê hải quan, ngân hàng, doanh nghiệp, đại ký giao nhận...




9. Giảm thuế

Đối với hàng hóa xuất khẩu của các nước đang phát triển, chi phí vận tải quốc tế là cao hơn 2 đến 3 lần so với thuế hải quan đối với hàng hóa nhập khẩu.



10. Hiệp định tạo thuận lợi thương mại WTO



- 
1. Hàng hóa sản xuất
 2. Sản xuất toàn cầu hóa
 3. An ninh
 4. Địa lý thương mại
 5. Hội nhập khu vực
 6. Vận tải
 7. Công nghệ
 8. Tư nhân hóa
 9. Giảm thuế
 10. WTO TFA

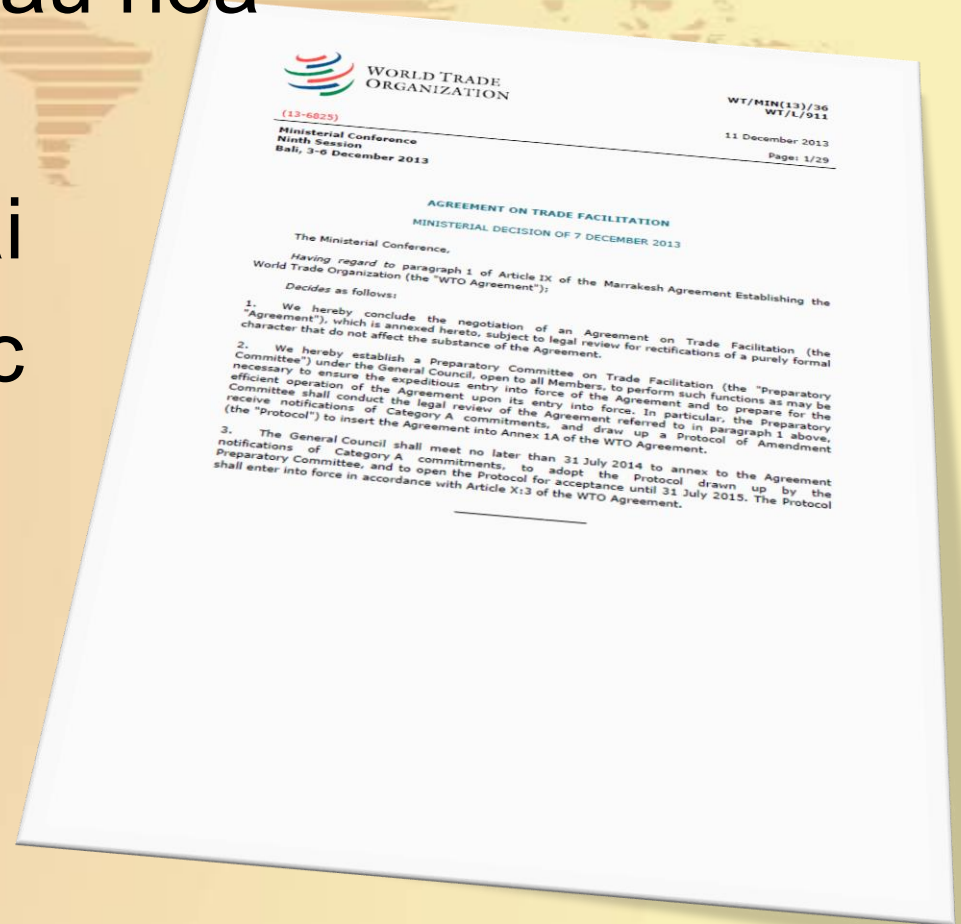
Hiệp định tạo thuận lợi thương mại

Thách thức và lợi ích

- 10 xu hướng trong thương mại và vận tải
- Các biện pháp tạo thuận lợi thương mại
- Chi phí thực hiện tạo thuận lợi thương mại



1. Hàng hóa sản xuất
2. Sản xuất toàn cầu hóa
3. An ninh
4. Địa lý thương mại
5. Hội nhập khu vực
6. Vận tải
7. Công nghệ
8. Tư nhân hóa
9. Giảm thuế
10. WTO TFA



1. Hàng hóa sản xuất

ARTICLE 3: ADVANCE RULINGS

1. Each Member shall issue an advance ruling in a reasonable, time bound manner to an applicant that has submitted a written request containing all necessary information. If a Member declines to issue an advance ruling it shall promptly notify the applicant in writing, setting out the relevant facts and the basis for its decision.
2. A Member may decline to issue an advance ruling to an applicant where the question raised in the application:
 - a. is already pending in the applicant's case before any governmental agency, appellate tribunal or court; or
 - b. has already been decided by any appellate tribunal or court.
3. The advance ruling shall be valid for a reasonable period of time after its issuance unless the law, facts or circumstances supporting the original advance ruling have changed.
4. Where the Member revokes, modifies or invalidates the advance ruling, it shall provide written notice to the applicant setting out the relevant facts and the basis for its decision. Where a Member revokes, modifies or invalidates advance rulings with retroactive effect, it may only do so where the ruling was based on incomplete, incorrect, false or misleading information.
5. An advance ruling issued by a Member shall be binding on that Member in respect of the applicant that sought it. The Member may provide that the advance ruling be binding on the applicant.
6. Each Member shall publish, at a minimum:
 - a. the requirements for the application for an advance ruling, including the information to be provided and the format;
 - b. the time period by which it will issue an advance ruling; and
 - c. the length of time for which the advance ruling is valid.
7. Each Member shall provide, upon written request of an applicant, a review of the advance ruling or the decision to revoke, modify or invalidate the advance ruling.²
8. Each Member shall endeavour to make publicly available any information on advance rulings which it considers to be of significant interest to other interested parties, taking into account the need to protect commercially confidential information.

² Under this paragraph: a) a review may, before or after the ruling has been acted upon, be provided by the official, office or authority that issued the ruling, a higher or independent administrative authority, or a judicial authority; and b) a Member is not required to provide the applicant with recourse to Article 4.1.1 of this Agreement.

1. Exports of manufactured goods

Developing countries have become major exporters of manufactured goods



Xác định trước

WT/MIN(13)/36 • WT/L/911

- 5 -

Definitions and scope:

- a. An advance ruling is a written decision provided by a Member to an applicant for the importation of a good covered by the application that sets forth the conditions under which the Member shall provide to the good at the time of importation with respect to:
 - i. the good's tariff classification, and
 - ii. the origin of the good;³
- b. In addition to the advance rulings defined in subparagraph a), a Member is encouraged to provide advance rulings on:
 - i. the appropriate method or criteria, and the application thereof, for determining the customs value under a particular set of facts;
 - ii. the applicability of the Member's requirements for relief or exemptions from duties;
 - iii. the application of the Member's requirements for quotas, including any conditions for their use;
 - iv. any additional matters for which a Member considers it appropriate to provide an advance ruling.
- c. An applicant is an exporter, importer or any person with a legitimate interest in the representative thereof.

1. Hàng hóa sản xuất
2. Sản xuất toàn cầu hóa

ARTICLE 7: RELEASE AND CLEARANCE OF GOODS

7 Trade Facilitation Measures for Authorized Operators

7.1. Each Member shall provide additional trade facilitation measures related to import, export, transit formalities and procedures, pursuant to paragraph 7.3, to operators who meet the specified criteria, hereinafter called authorized operators. Alternatively, a Member may offer such measures through customs procedures generally available to all operators and not subject to a separate scheme.

7.2. The specified criteria shall be related to compliance, or the risk of non-compliance, with the requirements specified in a Member's laws, regulations or procedures. The specified criteria, which shall be published, may include:

- a. an appropriate record of compliance with customs and other related laws and regulations;
- b. a system of managing records to allow for necessary internal controls;
- c. financial solvency, including, where appropriate, provision of a sufficient security/guarantee; and
- d. supply chain security.

⁶ Each Member may determine the scope and methodology of such average release time measurement in accordance with its needs and capacity.

2. Globalized production

- Intra-company trade
- Trade in intermediate products
- Logistics part of production process



Doanh nghiệp được công nhận

WT/MIN(13)/36 • WT/L/911

- 10 -

a to qualify as an operator shall not:
ed or applied so as to afford or create arbitrary or unjustifiable discrimination
operators where the same conditions prevail; and
ent possible, restrict the participation of small and medium-sized enterprises.
itation measures provided pursuant to paragraph 7.1 shall include at least 3 of
res:⁷
mentary and data requirements as appropriate;
f physical inspections and examinations as appropriate;
ase time as appropriate;
ayment of duties, taxes, fees and charges;
prehensive guarantees or reduced guarantees;
ustoms declaration for all imports or exports in a given period; and
of goods at the premises of the authorized operator or another place
d by customs.
encouraged to develop authorized operator schemes on the basis of
ards, where such standards exist, except when such standards would be an
ffective means for the fulfilment of the legitimate objectives pursued.
hance the facilitation measures provided to operators, Members shall afford to
possibility to negotiate mutual recognition of authorized operator schemes.

Members shall exchange relevant information within the Committee about authorized operator schemes in force.

1. Hàng hóa sản xuất
2. Sản xuất toàn cầu hóa
3. An ninh



ARTICLE 7: RELEASE AND CLEARANCE OF GOODS

4 Risk Management

- 4.1. Each Member shall, to the extent possible, adopt or maintain a risk management system for customs control.
- 4.2. Each Member shall design and apply risk management in a manner as to avoid arbitrary or unjustifiable discrimination, or disguised restrictions to international trade.
- 4.3. Each Member shall concentrate customs control and, to the extent possible other relevant border controls, on high risk consignments and expedite the release of low risk consignments. Each Member may also select, on a random basis, consignments for such controls as part of its risk management.
- 4.4. Each Member shall base risk management on assessment of risk through appropriate selectivity criteria. Such selectivity criteria may include, *inter alia*, HS code, nature and description of the goods, country of origin, country from which the goods were shipped, value of the goods, compliance record of traders, and type of means of transport.

Quản lý rủi ro

- 1.
- 2.
3. An ninh
4. Địa lý thương mại



ARTICLE 1: PUBLICATION AND AVAILABILITY OF INFORMATION

2 Information Available Through Internet

Công khai qua mạng internet

2.1. Each Member shall make available, and update to the extent possible and as appropriate, the following through the internet:

- a. A description¹ of its importation, exportation and transit procedures, including appeal procedures, that informs governments, traders and other interested parties of the practical steps needed to import and export, and for transit;
- b. The forms and documents required for importation into, exportation from, or transit through the territory of that Member;
- c. Contact information on enquiry points.

2.2. Whenever practicable, the description referred to in subparagraph 2.1 a. shall also be made available in one of the official languages of the WTO.

2.3. Members are encouraged to make available further trade related information through the internet, including relevant trade-related legislation and other items referred to in paragraph 1.1.



News Room

- Chaozhou Customs Supports Wedding Dress Export (with photo)
- Dalian Releases quickly "Sky Dancers"(with photo)
- Gongbei Seized over 5000 Undeclared Automobile Spare Parts
- Minister YU Guangzhou Attends the 7th Meeting of the China-Kazakhstan Port and Customs Cooperation subcommittee

[MORE >](#)

NXiamen Intercepted First Burberry Trademark Infringement Case

SPECIAL FEATURES



Framework of Standards to Secure and Facilitate Global Trade



World Customs Organization

[Download](#)



The Second-step Development Strategy of Building a Modern Customs Regime

About China Customs

- Leadership Resume
- Rank Regime
- Headship
- Department

Annual Report

Policy and Regulation

- Guide to Customs Clearance of Reporting Equipment Carried by Foreign Journalists
- Announcement of the General Administration of Customs No. 59, 2009
- Decree of the General Administration of Customs Decree of the General Administration of Customs No.183
- Decree of the General Administration of Customs of the People's Republic of China No.176
- Decree of the General Administration of Customs of the People's Republic of China No.175

[MORE >](#)

IPR Enforcement

- Customs Actions
- Seizure Statistics
- Activities
- Legislation
- IPR Recordation

[MORE >](#)

Import and Export Statistics

Import and Export of China



Guide to Formalities

- Guide to Customs Clearance of Reporting Equipment Carried by Foreign Journalists
- Customs Clearance of Inward/Outward Passengers' Carried Baggage
- Guide for Unaccompanied Baggage of Inward

ARTICLE 11: FREEDOM OF TRANSIT

1. Any regulations or formalities in connection with traffic in transit imposed by a Member shall not:
 - a. be maintained if the circumstances or objectives giving rise to their adoption no longer exist or if the changed circumstances or objectives can be addressed in a reasonably available less trade restrictive manner,
 - b. be applied in a manner that would constitute a disguised restriction on traffic in transit.
2. Traffic in transit shall not be conditioned upon collection of any fees or charges in respect of transit, except the charges for transportation or those commensurate with the administrative expenses entailed by transit or with the cost of services rendered.
3. Members shall not seek to take or maintain any voluntary restraints or any other measures on traffic in transit. This is without prejudice to existing and future national, bilateral or multilateral arrangements related to regulating transport consistent with WTO rules.
4. Each Member shall accord to products which will be in transit through the territory of any other Member treatment no less favourable than that which would be accorded to such products if they were being transported from their place of origin to their destination without going through the territory of such other Member.
5. Members are encouraged to make available, where practicable, physically separate infrastructure (such as lanes, berths and similar) for traffic in transit.
6. Formalities, documentation requirements and customs controls, in connection with traffic in transit, shall not be more burdensome than necessary to:
 - a. identify the goods; and
 - b. ensure fulfillment of transit requirements.
7. Once goods have been put under a transit procedure and have been authorized to proceed from the point of origination in a Member's territory, they will not be subject to any customs charges nor unnecessary delays or restrictions until they conclude their transit at the point of destination within the Member's territory.
8. Members shall not apply technical regulations and conformity assessment procedures within the meaning of the Agreement on Technical Barriers to Trade on goods in transit.
9. Members shall allow and provide for advance filing and processing of transit documentation and data prior to the arrival of goods.

5. Hội nhập khu vực

**Tự do quá cảnh
“Quá cảnh” cũng được quy định
trong một vài Điều khác**

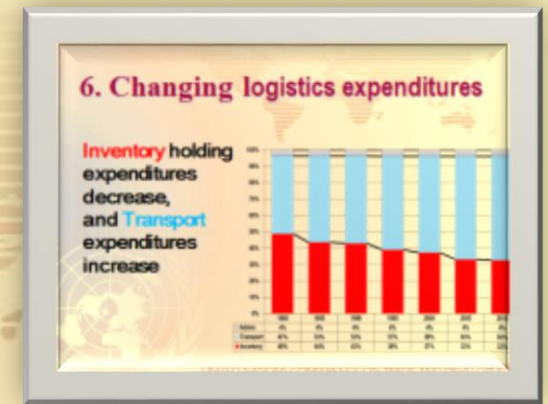
5. Regional integration

- Increased regional and transit trade



- 11.4 Each Member shall make available to the public the information necessary to obtain a transit guarantee, including single transaction and, where applicable, multiple transaction guarantees.
- 11.5 Each Member may require the use of customs escorts for transit only in circumstances presenting high risks or where the use of customs escorts cannot be ensured through the use of guarantees. Regulations concerning the use of customs escorts shall be published in accordance with Article 11.5.
12. Members shall endeavour to cooperate and coordinate to enhance freedom of transit. Such cooperation and coordination shall be based on an understanding on:
 - i. charges;
 - ii. formalities and legal requirements; and
 - iii. the practical operation of transit regimes.
13. Each Member shall endeavour to appoint a national authority and proposals by other Members relating to the goods in transit shall be addressed.

1. Hàng hóa sản xuất
2. Sản xuất toàn cầu hóa
3. An ninh
4. Địa lý thương mại
5. Hội nhập khu vực
6. Vận tải



Giải phóng hàng hóa riêng

ARTICLE 7: RELEASE AND CLEARANCE OF GOODS

3 Separation of Release from Final Determination of Customs Duties, Taxes, Fees and Charges

3.1. Each Member shall adopt or maintain procedures allowing the release of goods prior to the final determination of customs duties, taxes, fees and charges, if such a determination is not done prior to, or upon arrival, or as rapidly as possible after arrival and provided that all other regulatory requirements have been met.

3.2. As a condition for such release, a Member may require:

- a. payment of customs duties, taxes, fees and charges determined prior to or upon arrival of goods and a guarantee for any amount not yet determined in the form of a surety, a deposit or another appropriate instrument provided for in its laws and regulations; or
- b. a guarantee in the form of a surety, a deposit or other appropriate instrument provided for in its laws and regulations.

1. Manufactured goods
2. Globalized production



ARTICLE 7: RELEASE AND CLEARANCE OF GOODS

1 Pre-arrival Processing

1.1. Each Member shall adopt or maintain procedures allowing for the submission of import documentation and other required information, including manifests, in order to begin processing prior to the arrival of goods with a view to expediting the release of goods upon arrival.

1.2. Members shall, as appropriate, provide for advance lodging of documents in electronic format for pre-arrival processing of such documents.

7. Công nghệ

Xử lý trước khi hàng đến,
thanh toán điện tử -...

2 Electronic Payment

Each Member shall, to the extent practicable, adopt or maintain procedures allowing the option of electronic payment for duties, taxes, fees and charges collected by customs incurred upon importation and exportation.

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.

8. Tư nhân hóa

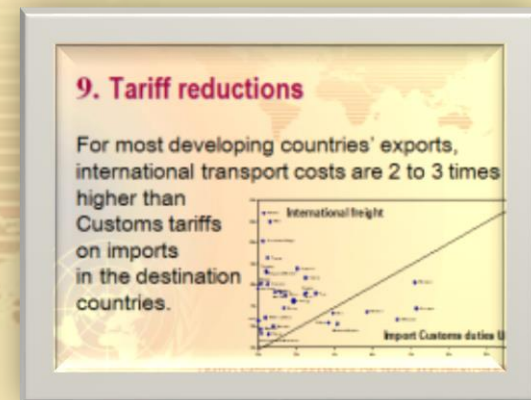


Ủy ban tạo thuận lợi quốc gia

2 NATIONAL COMMITTEE ON TRADE FACILITATION

Each Member shall establish and/or maintain a national committee on trade facilitation or designate an existing mechanism to facilitate both domestic coordination and implementation of provisions of this Agreement.

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
9. Giảm thuế
10. WTO TFA



Chi phí vận tải và tạo thuận lợi thương mại quan trọng hơn thuế!

1. Hàng hóa
2. Sản xuất toàn cầu hóa
3. An ninh
4. Địa lý thương mại
5. Hội nhập khu vực
6. Vận tải
7. Công nghệ
8. Tư nhân hóa
9. Giảm thuế
10. WTO TFA

... Đáp ứng các xu thế thương mại quốc tế, vận tải và công nghệ..

Hiệp định tạo thuận lợi thương mại

Thách thức và lợi ích

- 10 xu hướng trong thương mại và vận tải
- Các biện pháp tạo thuận lợi thương mại
- Chi phí thực hiện tạo thuận lợi thương mại



Phát triển ICTs

Giới thiệu ICTs bởi cơ
quan hải quan
khuyến khích SMEs
kết nối mạng internet



Phát triển thương mại điện tử



Cải cách cơ chế pháp lý tạo thuận lợi cho việc sử dụng các chứng từ điện tử hỗ trợ hiện đại hóa các thông lệ thương mại khác

Phát triển quá cảnh

Cơ chế bảo lãnh
ngân hàng đối với
thương mại quá
cảnh có thể hỗ trợ
cải thiện hệ thống
tài chính



Nâng cao lòng tin

Tính minh bạch được nâng cao là cần thiết trong quản lý điều hành



Phát triển cơ chế một cửa


Kinh nghiệm về cơ chế một cửa trong thương mại có thể hỗ trợ để giới thiệu cơ chế này rộng khắp



Phát triển các Ủy ban tạo thuận lợi

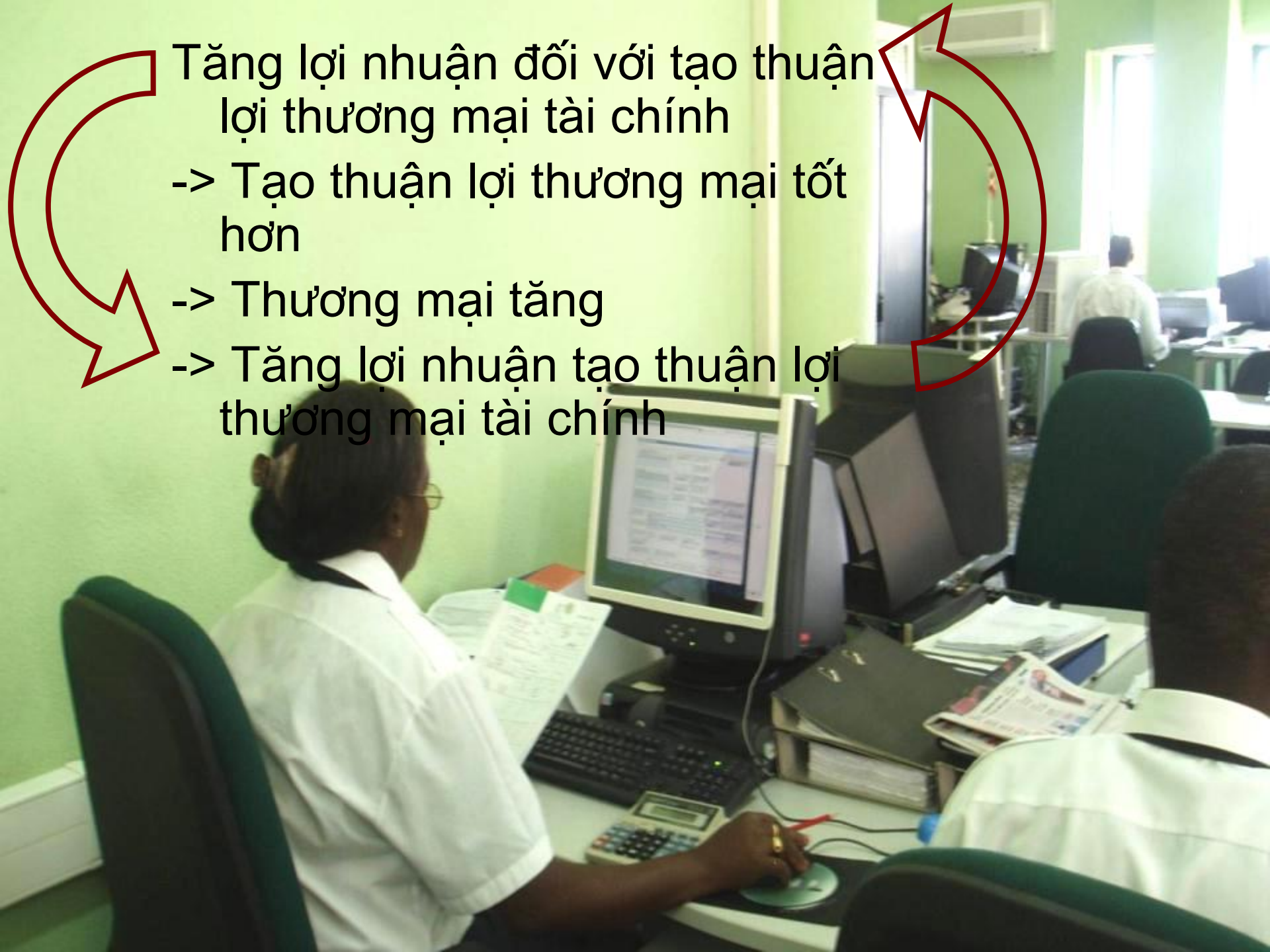
Cơ chế tham vấn
với các chủ thể liên quan
là thông lệ tốt không
chỉ đối với tạo thuận
lợi thương mại





Quan liêu
Rào cản của phát triển
Hay
Kết quả của sự thiếu phát triển?

Trả lời: Cả hai



Tăng lợi nhuận đối với tạo thuận
lợi thương mại tài chính

-> Tạo thuận lợi thương mại tốt
hơn

-> Thương mại tăng

-> Tăng lợi nhuận tạo thuận lợi
thương mại tài chính




Dịch vụ tốt hơn

-> Thương mại tăng

-> Tăng lợi nhuận đối với
hạ tầng tài chính

-> Dịch vụ tốt hơn



Chi phí thương mại thấp hơn

-> Thương mại tăng

-> Lợi ích chi phí

-> Chi phí thương mại thấp hơn

Chiến thuật: bắt đầu với tạo thuận lợi thương mại

**Tạo thuận lợi thương mại không những
tốt cho thương mại mà còn cho phát
triển**

**Phát triển vừa tốt cho thương mại và
tạo thuận lợi thương mại**

Hiệp định tạo thuận lợi thương mại

Thách thức và lợi ích

- 10 xu hướng trong thương mại và vận tải
- Các biện pháp tạo thuận lợi thương mại
- Chi phí thực hiện tạo thuận lợi thương mại



3 cấp độ của triển khai tạo thuận lợi thương mại

1. Hiệp định TFA

- Danh mục
- Thông báo
- Phê chuẩn

2. Tuân thủ với TFA

- Ủy ban tạo thuận lợi quốc
- Kế hoạch triển khai
- 40 giải pháp

3. Cải cách tạo thuận lợi thương mại trong khuôn khổ TFA

UNCTAD Kế hoạch triển khai tạo thuận lợi thương mại

- 30 quốc gia
- Trong giai đoạn 2012-2013
- Các quốc gia kém và đang phát triển LLDCs, quá cảnh, và SIDs; LAC, Châu Phi, và châu Á
- Phù hợp với phụ lục D

Chương trình tại mỗi quốc gia

1. Hội thảo giới thiệu và thành lập tư vấn quốc gia của UNCTAD
2. Phỏng vấn và cung cấp dự thảo kế hoạch triển khai quốc gia bởi tư vấn (2-4 tháng)
3. Hội thảo thẩm định với các bên liên quan
4. Hoàn thành báo cáo bởi UNCTAD
5. Báo cáo chính phủ

Kết quả



Kết quả

- Kế hoạch triển khai tạo thuận lợi thương mại

EU-TBAY-PLAN NATIONAL-REPUBLICA DOMINICANA-2012

CONTENIDO

I. INTRODUCCION..... 3

A. PRESENTACIÓN DEL PROYECTO DE LA UNCTAD SOBRE LOS PLANES NACIONALES DE IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO SOBRE LA FACILITACIÓN DEL COMERCIO EN LOS PAÍSES EN DESARROLLO 3

B. REPUBLICA DOMINICANA Y LA FACILITACIÓN DE COMERCIO 4

C. EL PLAN NACIONAL PARA REPUBLICA DOMINICANA: EL CONTENIDO, LA METODOLOGÍA Y EL MECANISMO A SEGUIR 4

II. LA FACILITACIÓN DEL COMERCIO EN REPUBLICA DOMINICANA: SITUACIÓN ACTUAL..... 8

A. DESCRIPCIÓN DETALLADA MEDIDA POR MEDIDA: LA SITUACIÓN Y LAS RAZONES PRINCIPALES QUE LA EXPLICAN 8

B. CUADRO RECAPITULATIVO DE LAS MEDIDAS Y SU ESTADO DE APLICACIÓN..... 57

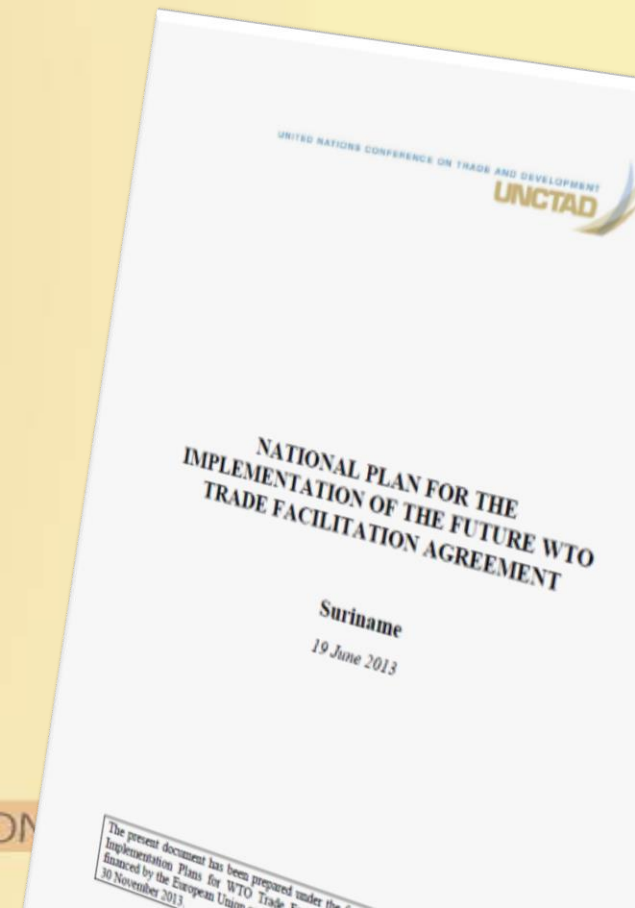
III. PLAN NACIONAL DE IMPLEMENTACIÓN DEL FUTURO ACUERDO SOBRE LA FACILITACIÓN DEL COMERCIO EN EL MARCO DE LA OMC..... 59

A. ACCIONES REQUERIDAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS MEDIDAS DE FACILITACIÓN 59

B. SECUENCIA RECOMENDADA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE MEDIDAS..... 82

C. SÍNTESIS DE LOS COSTOS, PLAZOS Y LOS ORGANISMOS QUE LIDERARÁN LA IMPLEMENTACIÓN DE MEDIDAS DE FACILITACIÓN 83

IV. CONCLUSIÓN 88



Kết quả

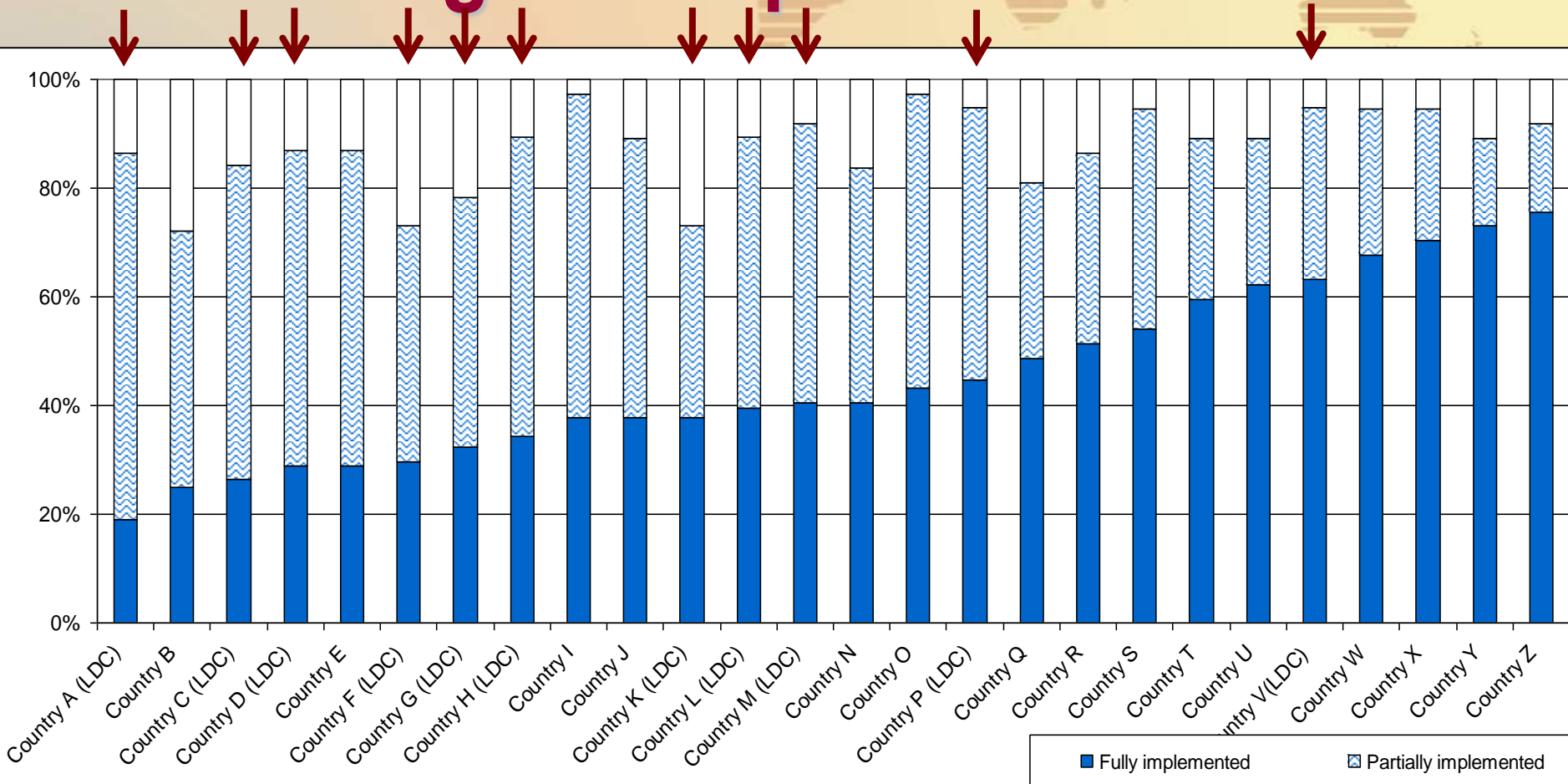
- Kế hoạch triển khai tạo thuận lợi thương mại quốc gia
- Tăng cường năng lực quốc gia và ủy ban tạo thuận lợi thương mại



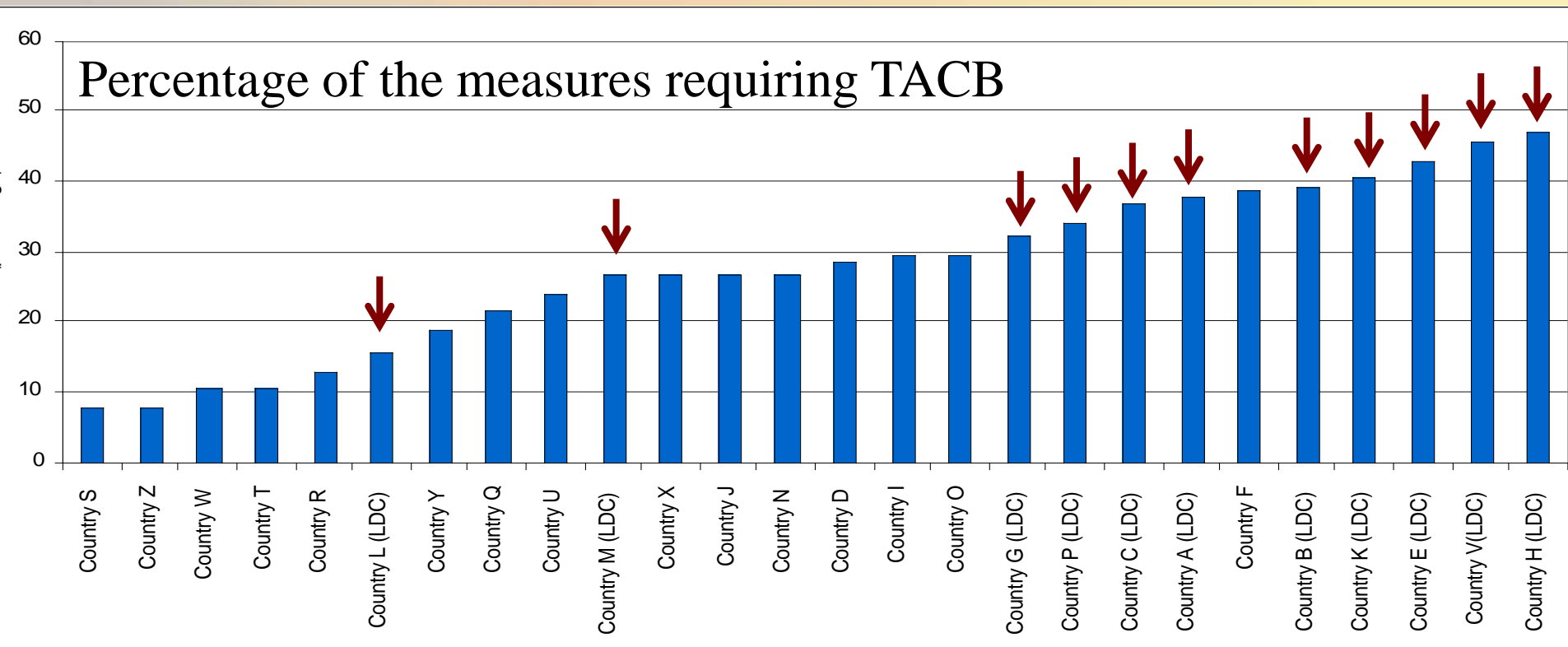
Kinh nghiệm



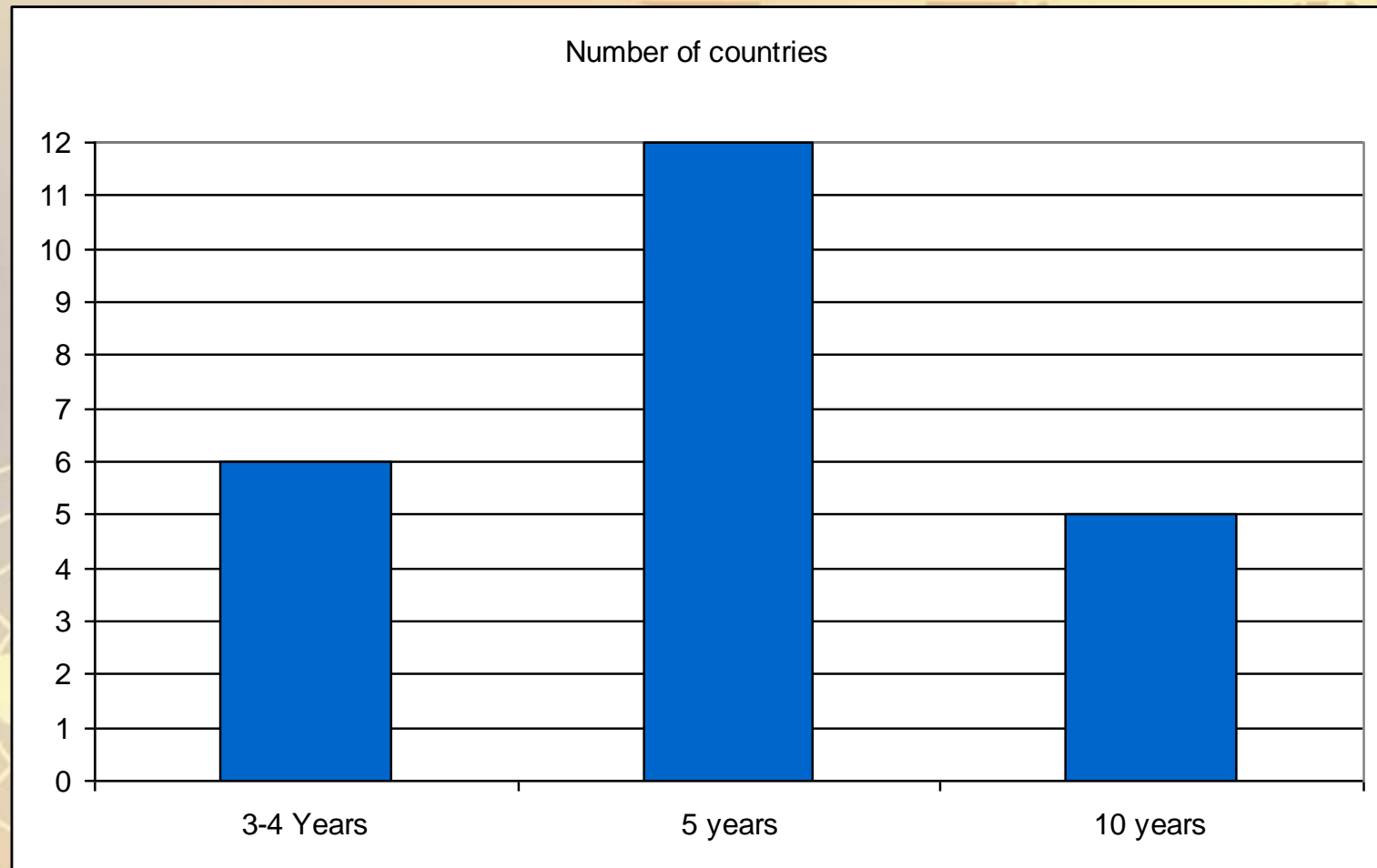
Triển khai chậm hơn tại các quốc gia kém phát triển



Các quốc gia kém phát triển yêu cầu nhiều TACB



Thời gian triển khai?

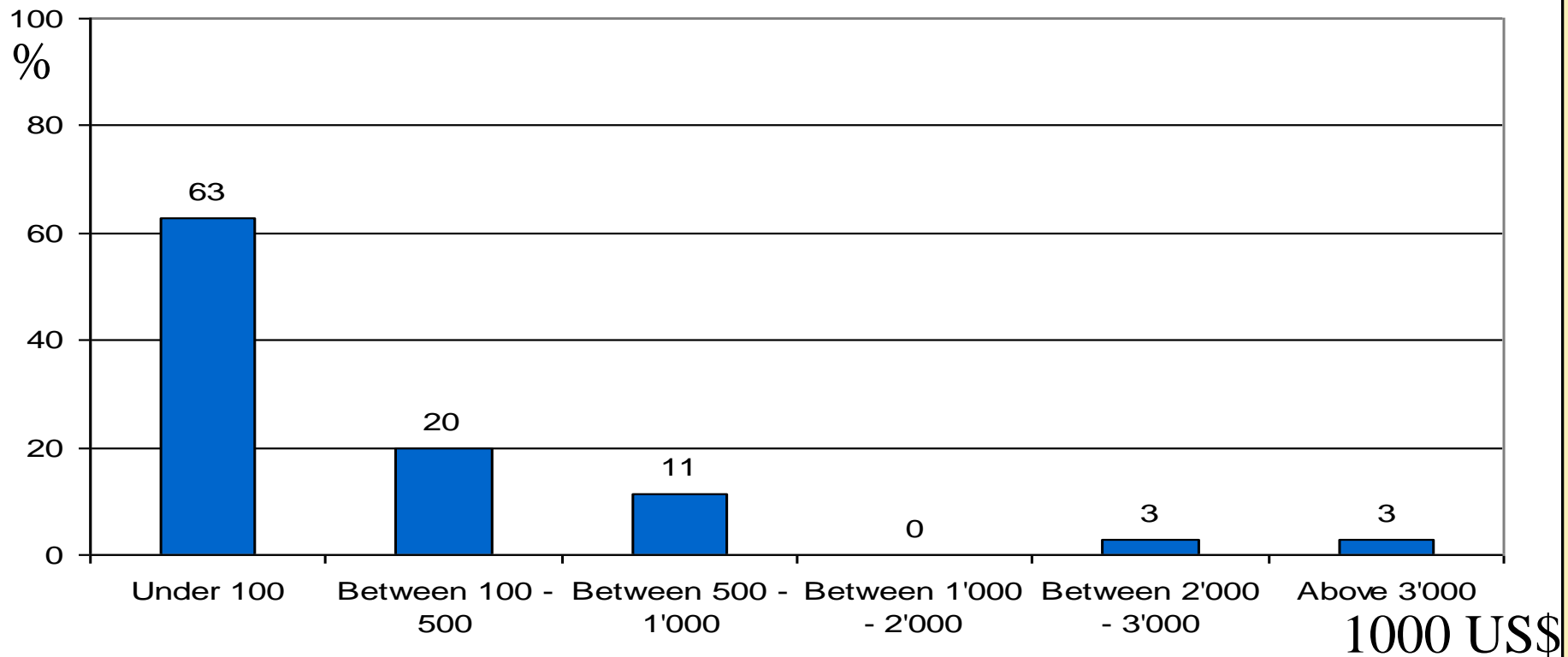


Chi phí bao nhiêu?

Phụ thuộc vào...

- Điểm khởi đầu
- Hoàn cảnh quốc gia (diện tích, địa lý...)
- Mục tiêu
- Cán cân so sánh (thời gian/chi phí; tài chính quốc gia/quốc tế)

Chi phí bao nhiêu? (đối với mỗi giải pháp, trung bình)



Hiệp định tạo thuận lợi thương mại

Thách thức và lợi ích

- 10 xu hướng trong thương mại và vận tải
- Các biện pháp tạo thuận lợi thương mại
- Chi phí thực hiện tạo thuận lợi thương mại



Động cơ đối với tạo thuận lợi thương mại

- 1) Tốt đối với thương mại. Và thương mại luôn tốt để phát triển.
- 2) Cần thiết đối với hải quan:
Tăng thu thuế và tiết kiệm nhân lực
Thêm vào đó: Hầu hết các biện pháp đều tốt cho phát triển.

Trong khuôn khổ chính sách thương mại Tạo thuận lợi thương mại là tốt cho phát triển

Cải cách tạo thuận lợi thương mại hỗ trợ để ...

- Mô hình hóa thương mại,
- Tiết kiệm thời gian và thất bại,
- Cải thiện quản lý,
- Nâng cao vai trò doanh nghiệp nữ,
- Tăng cường hội nhập khu vực
- Hiện đại hóa hành chính công,
- Thúc đẩy năng lực CNTT,
- Đảm bảo an ninh
- Tăng nguồn thu.



Tạo thuận lợi thương mại

Thách thức và lợi ích

- 10 xu hướng thương mại và vận tải toàn cầu
- Các biện pháp tạo thuận lợi thương mại.
- Tạo thuận lợi thương mại và phát triển
- Triển khai TF



Hiệp định tạo thuận lợi thương mại Thách thức và lợi ích

Jan.Hoffmann@UNCTAD.org, December 2014

